

- ΠΡΟΣ :** ΑΝΩΤΑΤΗ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ  
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΣΤΡΑΤΟΥ «ΘΗΣΕΑΣ»  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ/4ε  
Τηλέφ: 2103483015
- Πίνακας Αποδεκτών
- ΚΟΙΝ. :** Φ.900/32/420692  
Σ.3273  
Αθήνα, 23 Οκτ 20
- ΘΕΜΑ :** Διάφορα Θέματα [Παροχή Διευκρινήσεων για τον Διαγωνισμό Υπ' αριθμ. 120/20, για την «Προμήθεια Ειδικού Εξοπλισμού επι των Ταχυπλόων Σκαφών Μεταφοράς Προσωπικού, Επιτήρησης και Ανάσχεσης, [μη Επανδρωμένων Ιπτάμενων Μέσων Επιτήρησης (Ιπτάμενων Οχημάτων)]
- ΣΧΕΤ. :** α. Ν.4412/2016 (ΦΕΚ Α'137/16-6-2011) «Δημόσιες συμβάσεις Έργων, Υπηρεσιών και Προμηθειών»  
β. Φ.600/158/688331/Σ.3441/09 Οκτ 20/ΓΕΣ/Γ1/4α  
γ. Διακήρυξη υπ. Αριθ.120/20  
δ. Η από 22 Οκτ 20 Επιστολή της Εταιρείας «AERONAUTICS»

Σας γνωρίζουμε, κατόπιν της (δ) σχετικής επιστολής σας, που αφορούν σε παροχή διευκρινήσεων για τον σε εξέλιξη διαγωνισμό του θέματος, ότι οι παρεχόμενες διευκρινήσεις, έχουν όπως παρακάτω:

**α. Ερώτημα 1:**

Δυνατότητα μετάθεσης της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής των προσφορών κατ' ελάχιστο για 3 εβδομάδες (από 30 Οκτ 20), καθόσον όπως είναι γνωστό έχουμε καταθέσει (από την προηγούμενη αρχική διαδικασία) το δείγμα για αξιολόγηση, αλλά αδυνατούμε να προσκομίσουμε ένα μεγάλο μέρος πρωτοτύπων εγγράφων συμμετοχής, λόγω σοβαρής εξάπλωσης της πανδημίας και των μέτρων COVID – 19 που έχουν αναληφθεί στο Ισραήλ, χώρα στην οποία εδρεύει ο κατασκευαστικός οίκος.

**Διευκρίνηση υπ. αριθ.1** (παράταση ημερομηνιών / προθεσμιών):

(1) Λόγω της παγκόσμιας κατάστασης που έχει διαμορφωθεί εξαιτίας της εν λόγω πανδημίας και με στόχο την μεγαλύτερη δυνατή συμμετοχή και την επίτευξη υγιούς ανταγωνισμού, ως καταληκτική ημερομηνία παραλαβής και αποσφράγισης των φακέλων προσφορών, ορίζεται νέα, η **Δευτέρα 23 Νοεμβρίου 2020 και ώρα 10:00 π.μ.**

(2) Κατόπιν αυτού, η παράγραφος 1.5 της (β) σχετικής πρόσκλησης τροποποιείται αναλόγως ως εξής:

1.5.1 Η καταληκτική ημερομηνία παραλαβής και αποσφράγισης των φακέλων προσφορών, είναι η **Δευτέρα 23 Νοεμβρίου 2020 και ώρα 10:00 π.μ.**

1.5.2 Προθεσμίες για την ολοκλήρωση των επιμέρους σταδίων - φάσεων

1.5.2.1 Ο έλεγχος των δικαιολογητικών συμμετοχής και η αρχική αξιολόγηση των τεχνικών προσφορών ολοκληρώνεται εντός επτά (7) ημερών από την αποσφράγιση, ήτοι, μέχρι την **Δευτέρα 30 Νοεμβρίου 2020**.

1.5.2.2 Η αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών ολοκληρώνεται εντός 1 εργάσιμης ημέρας (**Δευτέρα 30 Νοεμβρίου 2020**).

1.5.2.3 Η αξιολόγηση των δικαιολογητικών κατακύρωσης ολοκληρώνεται σε 2 εργάσιμες ημέρες (**Πέμπτη 03 Δεκεμβρίου 2020**).

1.5.2.4 Η κατάθεση των δειγμάτων για την ολοκλήρωση της τεχνικής αξιολόγησης θα γίνει την **Δευτέρα 23 Νοεμβρίου 2020** και η αξιολόγηση των δειγμάτων ολοκληρώνεται εντός 4 εργάσιμων ημερών (**Δευτέρα 30 Νοεμβρίου 2020**).

**Επισημαίνεται ότι**, η **διάρκεια της διαδικασίας αξιολόγησης δύναται να παραταθεί**, κατόπιν εισήγηση της αρμόδιας Επιτροπής, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής, σε περίπτωση που δεν έχουν ολοκληρωθεί οι προβλεπόμενοι έλεγχοι και οι αξιολογήσεις που καθορίζονται στη (β) σχετική διακήρυξη.

#### **β. Ερώτημα 2:**

Παρακαλούμε να μας διευκρινίσετε τις συνθήκες ελέγχου του δείγματος (σενάρια ελέγχου) προκειμένου να υπάρξει εκ μέρους μας καλύτερη προετοιμασία και να έχετε πληρέστερη εικόνα για τις δυνατότητες.

#### **Διευκρίνηση υπ'. αριθ.2:**

Σύμφωνα με την παράγραφο 2γ της Προσθήκης 1 στο Παράρτημα Ι [Τεχνική Προδιαγραφή προς Προμήθεια Υλικών (Μη επανδρωμένο Ιπτάμενο Μέσο Επιτήρησης Τακτικού Επιπέδου)], η **διαδικασία αξιολόγησης του δείγματος, καθορίζεται στο τεύχος της πρόσκλησης.**

#### **Διευκρίνηση υπ'. αριθ.3:**

Στην παράγραφο 4 της Προσθήκης 1 στο Παράρτημα Ι, **ορίζονται ρητά οι συνθήκες και τα είδη ελέγχων**, πλην όμως, για την περαιτέρω ενημέρωση, την καλύτερη δυνατή προετοιμασία των οικονομικών φορέων που επιθυμούν να συμμετάσχουν στην εν λόγω διαδικασία σύναψης σύμβασης και την εξασφάλιση της **πλήρους διαφάνειας και ίσης μεταχείρισης**, παρέχονται επιπρόσθετα, όπου κρίθηκε αναγκαίο και χρήσιμο, ανά παράγραφο<sup>1</sup>, οι παρακάτω διευκρινήσεις:

#### **α. Συνθήκες αξιολόγησης**

---

Χερσαία και θαλάσσια περιοχή.

**Διευκρίνιση υπ'. αριθ.4:**

Η επιλογή των περιοχών θα γίνει με μέριμνα της επιτροπής διενέργειας της διαπραγμάτευσης και θα είναι κοινή για το σύνολο των συμμετεχόντων.

Δεν κοινοποιούνται στη παρούσα φάση και σε κάθε περίπτωση θα προσομοιάζουν με το **επιθυμητό περιβάλλον μελλοντικής χρήσης των ειδών**, για την επίτευξη της **ρεαλιστικότητας της διαδικασίας αξιολόγησης**.

(1) Καιρικές συνθήκες, υγρασία, συνθήκες φωτισμού, κ.λπ. κοινές για το σύνολο των ιπτάμενων μέσων που θα συμμετέχουν σε συγκεκριμένη διαδικασία αξιολόγησης. Αξιολόγηση σε 2 καταστάσεις, η μια με ταχύτητα ανέμου 1 έως 3 μποφόρ και η δεύτερη με 4 μέχρι 5 μποφόρ ή εναλλακτικά μόνο στη δεύτερη.

**Διευκρίνιση υπ'. αριθ.5:**

Η επιλογή των προαναφερθέντων συνθηκών θα γίνει με μέριμνα της επιτροπής διενέργειας της διαπραγμάτευσης και θα είναι κοινή για το σύνολο των συμμετεχόντων, ενώ θα επιδιωχθεί η ταυτόχρονη / παράλληλη αξιολόγηση των κατατεθέντων δειγμάτων. Συγκεκριμένα, η αξιολόγηση θα γίνει στις παρακάτω συνθήκες, που αποτελούν κατά τα καθοριζόμενα στην παράγραφο 6.2.1.2.1 του (β) σχετικού, καταστάσεις **«συνήθους λειτουργίας»**:

**Καιρικές συνθήκες:** Δεν δύνανται να προσδιορισθούν στη παρούσα χρονική περίοδο, πλην όμως, θα είναι **κοινές** για το σύνολο των δειγμάτων και η διαδικασία αξιολόγησης θα διενεργηθεί με τις **όποιες καιρικές συνθήκες θα επικρατούν την ημέρα / τις ημέρες διενέργειας της αξιολόγησης**, που θα καθορισθεί από την αρμόδια Επιτροπή.

**Υγρασία:** Όπως ισχύει για τις καιρικές συνθήκες. Συνθήκες υγρασίας που θα επικρατούν την ημέρα / τις ημέρες διενέργειας της αξιολόγησης, που θα καθορισθεί από την αρμόδια Επιτροπή.

**Συνθήκες φωτισμού:** 2 αξιολογήσεις, η πρώτη κατά τη **διάρκεια ημέρας** και η δεύτερη τη **νύχτα** (με τον υφιστάμενο φυσικό φωτισμό περιβάλλοντος, χωρίς τη χρήση εξωτερικής πηγής φωτισμού).

**Άνεμος:** 2 αξιολογήσεις, η πρώτη με **ταχύτητα ανέμου 1 έως 3 μποφόρ** και η δεύτερη με **4 μέχρι 5 μποφόρ** ή **εναλλακτικά μόνο στη δεύτερη**.

**Κατάσταση Θαλάσσης (SEA STATE - SS):**

SS	ΤΑΧΤΗΤΑ ΑΝΕΜΟΥ			ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ ΑΝΕΜΟΥ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ	ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ	
	m/sec	Knots	Km/h			ΣΤΗΝ ΞΗΡΑ	ΣΤΗΝ ΑΝΟΙΚΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ
0	<1	<1	<2	Άπνοια ή νηνεμία	Γαλήνια	Άπνοια. Ο καπνός υψώνεται κατακόρυφα.	Επιφάνεια κατοπτρική, «θάλασσα λάδι».
1	1-2	1-3	1-5	Σχεδόν άπνοια ή Υποπνέων άνεμος	Ρυτιδωμένη	Ο άνεμος μετακινεί τον καπνό, όχι όμως τον ανεμοδείκτη.	Το νερό κάνει μικρές «ρυτίδες».
2	2-3	4-6	6-11	Πολύ ασθενής	Ήρεμη	Ο άνεμος γίνεται αισθητός στο δέρμα, τα φύλλα των δένδρων θροϊζουν και ο ανεμοδείκτης κινείται.	Μικρά κυματίδια καλά σχηματισμένα με κορυφές χωρίς αφρό.
3	4-5	7-10	12-19	Ασθενής	Λίγο παραγμένη	Φύλλα και μικρά κλαριά κινούνται διαρκώς. Ο άνεμος τεντώνει μικρή σημαία.	Μεγαλύτερα κυματίδια με κορυφές που αρχίζουν να σπάνε και εμφανίζεται λείας μορφής αφρός. Ίσως μεμονωμένα «προβατάκια».
4	6-8	11-16	20-29	Σχεδόν μέτριος	Παραγμένη	Μικρά κλαδιά αρχίζουν να κινούνται. Ο άνεμος σηκώνει σκόνη και πεσμένα χαρτιά.	Μικρά κύματα, που γίνονται πιο μακριά. Μάλλον συχνός ο σχηματισμός «προβατών» και πιτύλου.
5	9-11	17-21	30-39	Μέτριος		Μεγάλα κλαδιά και μικρά δένδρα αρχίζουν να κινούνται. Σε λίμνες σχηματίζονται κυματάκια.	Μέτρια κύματα, με ανεπτυγμένο μήκος. Σχηματίζονται πολλά «πρόβατα». Σπανίως εμφάνιση πιτύλου.

SS	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ ΑΝΕΜΟΥ	ΜΠΟΦΟΡ (BEAUFORT)	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ ΚΥΜΑΤΟΣ
0	Άπνοια	0	
1	Σχεδόν άπνοια	1	
2	Πολύ ασθενής	2	
2	Ασθενής	3	ύψος κυμάτων 1,25 m
3	Σχεδόν μέτριος	4	
4	Μέτριος	5	ύψος κύματος 3,25 m

β. Είδη Ελέγχων

**Διευκρίνιση υπ'. αριθ.6:**

Η εν λόγω παράγραφος δεν χρήζει διευκρινήσεων, πλην όμως, κρίθηκε σκόπιμη η αποστολή του συνημμένου υποδείγματος **«Εντύπου Αξιολόγησης και Δοκιμών Πεδίου»**, που θα υποβάλει η αρμόδια Επιτροπή στην Αναθέτουσα Αρχή, με την ολοκλήρωση των προβλεπόμενων ελέγχων και αξιολογήσεων στο πεδίο, των δειγμάτων.

Το συγκεκριμένο έντυπο, θα συμπληρωθεί ανεξάρτητα για κάθε δείγμα και θα αποτελεί την τεκμηρίωση:

Της βαθμολόγησης, σύμφωνα με την υποσημείωση υπ. αριθ. 65 του τεύχους πρόσκλησης (*«Η βαθμολόγηση πρέπει να είναι πλήρως και ειδικά αιτιολογημένη και να περιλαμβάνει υποχρεωτικά, εκτός από τη βαθμολογία, και την λεκτική διατύπωση της κρίσης ανά κριτήριο»*).

Της κανονικότητας της προσφοράς, καθόσον, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο / παράγραφο της Προσθήκης 1 στο Παράρτημα Ι της (β) σχετικής πρόσκλησης, ήτοι, **«η μη κάλυψη έστω και μιας, εκ των προαναφερθέντων απαιτήσεων στη παρούσα παράγραφο υπ. αριθ. 4 ή η αδυναμία ελέγχου, λόγω κατασκευής ή / και χαρακτηριστικών του δείγματος, συνιστούν «Μη κανονική Προσφορά»** (δεν πληρούν τις προϋποθέσεις των εγγράφων της σύμβασης) και αποτελεί λόγο **απόρριψης της τεχνικής προσφοράς**».

Από τις προαναφερθείσες απαντήσεις – παρεχόμενες διευκρινήσεις συνάγεται ότι, υφίστανται σημαντικές αλλαγές στα έγγραφα της σύμβασης και συνεπώς συντρέχουν οι προβλέψεις του όρου της παραγράφου 2.1.3.2 (περί της δυνατότητας της αναθέτουσας αρχής για προθεσμία παραλαβής των προσφορών) της υπ. αριθμ. 120/20 πρόσκλησης συμμετοχής σε διαπραγμάτευση, για την παράταση της προθεσμίας παραλαβής των προσφορών, όπως αναφέρθηκε στο παρόν.

Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας.

Χειριστής θέματος: Τχης (ΔΒ) Παναγιώτης Τζανετάκος, Επιτελής ΑΣ-ΔΥΣ/ΔΠΜ/4ε, τηλ.: 210-3483015.

Ακριβές Αντίγραφο

Ταξίαρχος Βασίλειος Μπέλλος  
Διευθυντής

ΕΜΘ Αρχιλοχίας (ΜΧ) Παναγιώτης Λαμπρόπουλος  
Επιτελής ΔΠΜ/4ε

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

Αποδέκτες για Ενέργεια

Εταιρείας «EURONAUTICS»

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΣΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ

Αποδέκτες για Πληροφορία

ΓΕΣ/Γ1-ΔΔΒ

ΑΣΔΥΣ/ΔΓ'Κ

ΑΣΔΥΣ/ΔΠΜ/(4ε,7°)