

FAQ 2

- Μπορεί κάποιος που είναι στο ΤΕΙΡΕΣΙΑ να υποβάλλει πρόταση;

Ο Τειρεσίας είναι εργαλείο των τραπεζών για να εντοπίζουν αυτούς που τους χρωστάνε και δεν αφορά τα δικά μας προγράμματα. Οπότε μπορεί κάποιος που είναι στο ΤΕΙΡΕΣΙΑ να υποβάλλει πρόταση

- Σχετικά με τις ΕΜΕ τις οποίες είπαμε ότι πρέπει να διατηρήσει για ένα έτος μετά την ολοκλήρωση, είπαμε ότι θα διορθωθεί μέσα στον οδηγό έτσι ώστε να ελέγχονται μόνο του 2010. Δηλαδή μπορεί κάποιος να υποβάλλει σήμερα με λιγότερες ΕΜΕ από ότι είχε το 2010, ή και να ολοκληρώσει με λιγότερες την επένδυσή του, αλλά ένα χρόνο μετά την ολοκλήρωση θα τον ελέγξουμε έτσι ώστε να είναι σύμφωνες με αυτές του 2010;

Όπως αναφέρεται στον τροποποιημένο οδηγό του προγράμματος σελ. 20 Ο έλεγχος διατήρησης του προσωπικού θα γίνεται σε ΕΜΕ τόσο κατά το μήνα ολοκλήρωσης του έργου, όσο και ένα έτος μετά την ολοκλήρωση του έργου.

Το σημείο αναφοράς για τον παραπάνω έλεγχο θα είναι οι ΕΜΕ του 2010.

- Τι θα γίνει τελικά με την διευκρίνιση όσον αφορά το αν μπορεί κάποιος να αγοράσει ολόκληρη την καρότσα; Θα μπει σε τροποποίηση; Μπορεί τελικά κάποιος να εντάξει την δαπάνη αν όντως η καρότσα είναι σύμφωνη με τους στόχους του προγράμματος και αν δεν αυξάνει τον αριθμό που αναφέρεται στην άδεια;

Όπως αναφέρεται και στο παράρτημα II του τροποποιημένου οδηγού του προγράμματος σελ. 10 κεφ. 1.2 Δαπάνες για επενδύσεις σε πάγια, είναι επιλέξιμη η δαπάνη απόσυρσης ρυμουλκούμενου φορτηγού και ολική αντικατάσταση του με ίσης ή μικρότερης χωρητικότητας.

- Θα θέλαμε να επιβεβαιώσουμε ότι η κατασκευή αμαξώματος επί πλαισίου οχήματος (π.χ. κατασκευή θαλάμου ψυγείου επί πλαισίου, κατασκευή δεξαμενής βυτιοφόρου επί πλαισίου, κλπ) για την κατάλληλη διαμόρφωση οχήματος σύμφωνα με τις ανάγκες της μεταφορικής επιχείρησης, ενισχύεται από το πρόγραμμα όσον αφορά τον καινούργιο εξοπλισμό που θα τοποθετηθεί και τις εργασίες κατασκευής-τοποθέτησης του αμαξώματος επί του πλαισίου και ότι προφανώς δεν ενισχύεται η αγορά του πλαισίου.

Σύμφωνα με την τροποποίηση του οδηγού που πραγματοποιήθηκε στις 24/02/2012 είναι επιλέξιμη δαπάνη η αντικατάσταση ρυμουλκούμενου οχήματος με νέο ίσης ή μικρότερης χωρητικότητας. Διευκρινίζουμε ότι το παλιό ρυμουλκούμενο όχημα πρέπει να αποσυρθεί οριστικά. Επιλέξιμη δαπάνη είναι επίσης η αντικατάσταση αμαξώματος / παλαιού με νέο του ίδιου τύπου ή αντικατάσταση με αμάξωμα άλλου τύπου.

- Είναι επιλέξιμη η δαπάνη μετεγκατάστασης σε ΒΙΠΕ ή ΒΙΟΠΑ, για μια ατομική επιχείρηση που η έδρα ήταν το σπίτι του μεταφορέα;

Ναι είναι επιλέξιμη η δαπάνη μετεγκατάστασης σε ΒΙΠΕ ή ΒΙΟΠΑ για όλες τις επιχειρήσεις όπου και αν έχουν έδρα.

- Μπορεί μια ΙΜΕ ΕΠΕ, να γίνει ατομική σήμερα; Δηλαδή να αποχωρήσει κάποιος χωρίς να θεωρηθεί νέα επιχείρηση; Αν αποχωρήσει κάποιος πρέπει να φτιάξει ΑΕ ή ΕΠΕ;

Για να συμμετάσχει μια επιχείρηση, η οποία ιδρύθηκε μετά την εφαρμογή του Ν. 3887 στις 30/09/2010, στο πρόγραμμα των Χερσαίων Εμπορευματικών Οδικών Μεταφορών θα πρέπει να έχει νομική μορφή Α.Ε. ή Ε.Π.Ε.

- Έγινε μεταβίβαση του φορτηγού από τον πατέρα στους γιους και αυτοί έκαναν κοινωνία με ημερομηνία 18/1/2012. Είναι επιλέξιμη επιχείρηση για το πρόγραμμα;

Για να συμμετάσχει μια επιχείρηση, η οποία ιδρύθηκε μετά την εφαρμογή του Ν. 3887 στις 30/09/2010, στο πρόγραμμα των Χερσαίων Εμπορευματικών Οδικών Μεταφορών θα πρέπει να έχει νομική μορφή Α.Ε. ή Ε.Π.Ε.

- Τι θα ελέγξουμε για την απόσυρση της καρότσας;

Ο επενδυτής (ιδιοκτήτης) θα πρέπει να μας προσκομίσει βεβαίωση καταστροφής του οχήματος από κέντρο ανακύκλωσης το οποίο να είναι μέλος του δικτύου του ΕΔΟΕ το οποίο να έχει τη δυνατότητα επεξεργασίας οχημάτων άνω των 3,5 τόνων και φωτοαντίγραφο της πράξης οριστικής διαγραφής του οχήματος την οποία εκδίδει η υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της κατά τόπου Περιφερειακής Αυτοδιοίκησης.

- Επιτρέπεται η χρηματοδοτική μίσθωση για αγορά οικοπέδου;

Επιτρέπεται η αγορά οικοπέδου με χρηματοδοτική μίσθωση (leasing) αν με την ολοκλήρωση του επενδυτικού σχεδίου η δαπάνη έχει εξοφληθεί πλήρως και η κυριότητα του περιέλθει στην κυριότητα του φορέα της επένδυσης.

- Η κατασκευή τουαλέτας στο χώρο των γραφείων είναι επιλέξιμη κτιριακή δαπάνη;

Όχι δεν είναι επιλέξιμη δαπάνη

- Μια εταιρεία ή μεταφορέας προβαίνει σε υπενοικίαση οικοπέδου ή χώρου (αποθήκες, γκαράζ, κτλ), όπου προτίθεται να υλοποιήσει την επένδυση.
 - Μπορεί να επιδοτηθεί για κτιριακές εργασίες και εργασίες περιβάλλοντος χώρου (π.χ. ασφαλτόστρωση)?
 - Για πόσα χρόνια θα πρέπει να έχει σύμφωνο υπενοικίασης από τον αρχικό ενοικιαστή?
 - Για πόσα χρόνια θα πρέπει να έχει ενοικιαστήριο ο αρχικός ενοικιαστής (όπου ασφαλώς θα πρέπει να προβλέπεται η υπενοικίαση)?
 - Με την ολοκλήρωση της επένδυσης και το κλείσιμο του έργου, για πόσα χρόνια θα πρέπει να διατηρήσει την υπενοικίαση του χώρου όπου έκανε την επιδοτούμενη επένδυση?

Μια επιχείρηση που προβαίνει σε υπενοικίαση οικοπέδου ή χώρου (αποθήκες, γκαράζ, κτλ), όπου προτίθεται να υλοποιήσει την επένδυση μπορεί να επιδοτηθεί για κτιριακές εργασίες και εργασίες περιβάλλοντος χώρου (π.χ. ασφαλτόστρωση) που εφόσον συντρέχουν οι προβλεπόμενοι όροι από τον νόμο και την σύμβαση λειτουργεί ως αυτοτελής μίσθωση. Οι δαπάνες είναι επιλέξιμες εφόσον υπάρχει ιδιοκτησία ή παραχώρηση χρήσης ή μίσθωση ή νόμιμη σύσταση επικαρπίας επί του ακινήτου για χρονικό διάστημα τουλάχιστον δεκαπέντε (15) ετών. Η περίοδος της δεκαπενταετίας υπολογίζεται από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης υπαγωγής της επένδυσης. Το ίδιο χρονικό διάστημα απαιτείται και για την υπενοικίαση του χώρου.

- Σε περίπτωση που ο υποψήφιος επενδυτής δεν έχει στην κατοχή του τα φορτηγά, αλλά τα νοικιάζει και επομένως διαθέτει τον επιλέξιμο ΚΑΔ, μπορούμε να τον επιδοτήσουμε για επεμβάσεις στο ενοικιαζόμενο φορτηγό?
 - Αν ναι, πρέπει να ενοικιάζει τα φορτηγά για το 100% της χρήσης τους?
 - Για πόσα χρόνια μετά την ολοκλήρωση του προγράμματος θα πρέπει να διατηρεί το φορτηγό που νοικιάζει?

Σύμφωνα με το Π.Δ. 91/1988 (ΦΕΚ 42Α') μόνο μεταφορικές επιχειρήσεις που έχουν στην κατοχή ή κατά χρήση Φ.Δ.Χ αυτοκίνητα και οι μεμονωμένοι αυτοκινητιστές επιτρέπεται να μισθώνουν ΦΔΧ και μέχρι του διπλάσιου αριθμού των αυτ/των που κατέχουν. Στην περίπτωση που ικανοποιούνται τα παραπάνω, αλλά και τα κριτήρια επιλεξιμότητας που θέτει ο οδηγός του προγράμματος, μπορούμε να επιδοτήσουμε επεμβάσεις στο ενοικιαζόμενο φορτηγό. Θα πρέπει όμως:

1. Να ενοικιάσει το φορτηγό για το 100% της χρήσης του.
2. Να δεσμευτούν τα δύο μέρη με υπεύθυνη δήλωση ότι θα μισθωθεί το αυτοκίνητο στον μισθωτή για χρονικό διάστημα τριών ετών από την ολοκλήρωση του έργου.
3. Να μας προσκομίσει το μισθωτήριο υπογεγραμμένο από τον Προϊστάμενο της οικείας Δ/σης Μεταφορών και Επικ/νίων και θεωρημένο από τη Δ.Ο.Υ.

- Η αγορά γραφείων, επίπλων κ.λ.π είναι επιλέξιμες δαπάνες;

Όχι δεν είναι επιλέξιμες δαπάνες

- Η Δαπάνη 1.2 (σύμφωνα με τον Γ.Α.Κ. άρθρο 2, 40) αφορά στην πρόσληψη περισσότερων του ενός ατόμου? Περιλαμβάνονται και οι ασφαλιστικές εισφορές;

Η δαπάνη 1.2 αφορά στην πρόσληψη ενός ή περισσότερων ατόμων και περιλαμβάνει και τις ασφαλιστικές εισφορές.

- Ο Επενδυτής μπορεί να εντάξει στο επενδυτικό σχέδιο δαπάνες ανέγερσης κτιρίου, σε οικόπεδο που έχει μισθώσει για 15 έτη?

Ο Επενδυτής μπορεί να εντάξει στο επενδυτικό σχέδιο δαπάνες ανέγερσης κτιρίου εφόσον υπάρχει ιδιοκτησία ή παραχώρηση χρήσης ή μίσθωση ή νόμιμη σύσταση επικαρπίας επί του ακινήτου για χρονικό διάστημα τουλάχιστον δεκαπέντε (15) ετών. Η περίοδος της δεκαπενταετίας υπολογίζεται από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης υπαγωγής της επένδυσης.

- Σε περίπτωση που ο επενδυτής επιθυμεί να μισθώσει κτίριο το οποίο δεν είναι τελειοποιημένο (δηλαδή δεν υπάρχουν πόρτες, παράθυρα κ.λ.π.) θα μπορεί να εντάξει κτιριακές δαπάνες? Να προβεί δηλαδή σε αγορά πορτών, παραθύρων κ.λ.π.? Θα πρέπει να διαθέτει μισθωτήριο 15ετής διάρκειας, το οποίο θα ξεκινάει από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης υπαγωγής?

Σύμφωνα με τον οδηγό του προγράμματος επιλέξιμες είναι οι δαπάνες ανέγερσης/διαμόρφωσης/επέκτασης κτιρίων και χώρων και όχι οι δαπάνες αποπεράτωσης κτηρίου.

- Αναφορικά με την δαπάνη του εξοπλισμού γραμμικού κωδικοποιητή (bar code), είναι επιλέξιμος τόσο ο εξοπλισμός (hardware), αλλά και το απαιτούμενο λογισμικό (software)?

Ναι είναι επιλέξιμες οι δαπάνες του εξοπλισμού (hardware) και του απαιτούμενου λογισμικού (software).

- Όσον αφορά το δικαιολογητικό ΣΤ "Έγκριση ίδρυσης σταθμού φορτηγών αυτοκινήτων, όταν αυτός υπάρχει και σχετίζεται με τις επιλέξιμες δαπάνες" (σελ. 22 των τροποποιημένων παραρτημάτων). Τι ακριβώς απαιτείται να προσκομίσουμε? Ισχύει για όλες τις υφιστάμενες επιχειρήσεις?

Δεν υποχρεούνται οι επιχειρήσεις να ιδρύσουν σταθμό φορτηγών αυτοκινήτων αλλά εάν το επιθυμούν και εντάξουν δαπάνες για την κατασκευή του στο πρόγραμμα των Χερσαίων Εμπορευματικών Οδικών Μεταφορών θα πρέπει να μας προσκομίσουν την Έγκριση Ίδρυσης σταθμού φορτηγών αυτοκινήτων.

- Οι περισσότερες μεταφορικές στεγάζονται σε ISOBOX . Αυτά είναι σαν Containers τα οποία χρησιμοποιούνται ως γραφεία εξυπηρέτησης, διοίκησης, λογιστήριο κ.λ.π. των εταιρειών και για τα οποία δεν απαιτείται άδεια από τη πολεοδομία . Αυτή η δαπάνη λοιπόν Τα ISOBOX είναι επιλέξιμη δαπάνη και σε ποια κατηγορία Κτιριακά ή εξοπλισμός;

Οι κτιριακές δαπάνες που είναι επιλέξιμες για το πρόγραμμα είναι (ανέγερση/διαμόρφωση) συνεργείων, χώρων στάθμευσης, αποθήκευσης και συντήρησης και όχι τα γραφεία άρα η δαπάνη δεν είναι επιλέξιμη.

- Είναι επιλέξιμη δαπάνη η αγορά σκάφης συλλογής μπαζών . Σε μια οικοδομή δηλαδή αφήνουν την άδεια σκάφη και μόλις γεμίσει πηγαίνουν με το ειδικό φορτηγό συλλέγουν τη γεμάτη και αφήνουν την άδεια. Επίσης ο ίδιος εξοπλισμός χρησιμοποιείται και από εταιρείες συλλογής σκουπιδιών τα οποία αφού τα συλλέξουν τα πηγαίνουν για ανακύκλωση ή αφού γίνει η διαλογή των ανακυκλώσιμων υλικών τα μεταφέρουν σε άλλες εταιρείες ανακύκλωσης.

Για να είναι επιλέξιμη μια επιχείρηση θα πρέπει να έχει τον ΚΑΔ 49.4 «Οδικές μεταφορές εμπορευμάτων και υπηρεσίες μετακόμισης» και σύμφωνα με τον Ν. 3887/2010 να έχει εισέρθει σ' αυτή η κυριότητα ή η χρήση Φορτηγών Δημοσίας Χρήσης. Τέλος η δαπάνες που θα πραγματοποιηθούν να αφορούν τον επιλέξιμο ΚΑΔ 49.4.

- Μπορεί μια υφιστάμενη μεταφορική να υποβάλει πρόταση όταν η έδρα της επιχείρησης είναι το σπίτι του επιχειρηματία ;

Ναι μπορεί.

- Μια υπό σύσταση επιχείρηση η οποία δεν έχει ακόμη έδρα ποιον τόπο υλοποίησης θα δηλώσουμε. Θα χρειαστεί υπεύθυνη δήλωση ότι όταν καταλήξουμε σε χώρο θα υποβάλλουμε μισθωτήριο ;

Μια επιχείρηση υπό σύσταση θα πρέπει να προσκομίσει βεβαίωση χρήσης γης για τον τόπο στον οποίο θα υλοποιήσει την επένδυση κατά την υποβολή της πρότασης οπότε θα πρέπει να έχει φροντίσει για την επιλογή της κατάλληλης θέσης εγκατάστασης.

- Ένας πελάτης μου, που δικαιούται να υποβάλει πρόταση στο πρόγραμμα "Εκσυγχρονισμός Χερσαίων Μεταφορών" αντιμετωπίζει την εξής κατάσταση: Έχει προγραμματίσει να κάνει διαδοχή την υφιστάμενη ΕΠΕ του σε ΑΕ (ίδια στοιχεία, ΑΦΜ...). Το θέμα είναι ότι η ΑΕ θα έχει μόνο το τμήμα logistics (που υπάγεται στο

πρόγραμμα) και όλα τα άλλα τμήματα (πωλήσεις, marketing,...) θα πάνε στην άλλη συνδεδεμένη επιχείρηση που έχει.

Το ερώτημα αφορά τις ΕΜΕ που θέλει το πρόγραμμα να διατηρηθούν το ίδιο, όπως το έτος 2010. Η εν λόγω επιχείρηση θα υποβάλλει ως ΕΠΕ, με τον αυξημένο αριθμό ΕΜΕ και θα συμπληρώσει παρελθοντικά στο χεϊά με αυτά τα ΕΜΕ και την δομή της επιχείρησης (καθώς και των οικονομικών στοιχείων). Με την ολοκλήρωση του έργου και το πέρας του ενός έτους, οι ΕΜΕ θα έχουν μειωθεί σημαντικά λόγω της παραπάνω αλλαγής του επιχειρηματικού μοντέλου (ΕΠΕ σε ΑΕ αμιγώς Logistics). Οι ΕΜΕ όμως θα διατηρηθούν το ίδιο σε επίπεδο συνδεδεμένων επιχειρήσεων!

Τι ισχύει; Ο συνολικός αριθμός ΕΜΕ ανά συνδεδεμένων επιχειρήσεων ή θα ληφθεί υπόψη η μείωση προσωπικού μόνο στην επιχείρηση που υπέβαλε την πρόταση;

Κατ' αρχήν θα θέλαμε να σημειώσουμε ότι η δραστηριότητα logistics στην οποία αναφέρεστε έχει ΚΑΔ 52.29.19.03 υπηρεσίες μεταφοράς με διαχείριση της αλυσίδας εφοδιασμού (logistics) και όχι 49.4 Οδικές μεταφορές εμπορευμάτων και υπηρεσίες μετακόμισης που είναι ο επιλέξιμος κωδικός δραστηριότητας για το πρόγραμμα. Όσον αφορά τον υπολογισμό της διατήρησης προσωπικού κατά την ολοκλήρωση του έργου, αφού μόλις στις ΕΜΕ το υποφορέα της επένδυσης και όχι στις ΕΜΕ της ενιαίας οικονομικής μονάδας (φορέα επένδυσης, τυχόν συνδεδεμένες και συνεργαζόμενες επιχειρήσεις). Σημείο αναφοράς για τον παραπάνω έλεγχο θα είναι οι ΕΜΕ του 2010 της υποβάλλουσας επιχείρησης.

- Επιχείρηση νεοσύστατη με επιλέξιμο ΚΑΔ δεν έχει προχωρήσει ακόμη σε αγορά φορτηγού αυτοκινήτου αλλά πρόκειται να αγοράσει εντός του έτους και μετά την υποβολή της πρότασης, μπορεί να συμπεριλάβει στη πρόταση δαπάνες διαμόρφωσης φορτηγού διότι γνωρίζει τι αλλαγές θα χρειαστούν (καρότσα, ABS κ.λ.π.). Το ίδιο βεβαίως συμβαίνει και με τις υπό σύσταση αφού ουσιαστικά περιλαμβάνει επιχειρήσεις υφιστάμενες οι οποίες θα κλείσουν και θα εισφέρουν στο νέο νομικό πρόσωπο τα φορτηγά τους για τα οποία γνωρίζουν ποιες ανάγκες έχουν. Επιπλέον για τις νεοσύστατες προκύπτει και το θέμα των αδειών από τη στιγμή που δεν έχουν προβεί σε αγορά ακόμη.

Μπορεί η επιχείρηση να προχωρήσει στις δαπάνες αυτές αλλά θα πρέπει σαν παραδοτέο κατά την πιστοποίηση να μας προσκομίσει την αρχική άδεια κυκλοφορίας και την άδεια κυκλοφορίας μετά την μετασκευή. Επίσης θα πρέπει να προσκομιστούν αναλυτικές προσφορές και prospectus κατά την υποβολή για τον εξοπλισμό που θα τοποθετηθεί. Οι άδειες για την νεοσύστατη επιχείρηση θα πρέπει να προσκομιστούν μέχρι την αποπληρωμή του έργου.

- Υφιστάμενες ή και νεοσύστατες που έχουν στη κατοχή τους 3 φορτηγά αλλά έχουν σκοπό να τα αυξήσουν στο μέλλον και εντός της περιόδου υλοποίησης μπορούν να εντάξουν στο επιχειρησιακό τους σχέδιο δαπάνες για παράδειγμα εγκατάσταση ABS για 5 φορτηγά επαναλαμβάνω η σημερινή δυναμικότητα σε φορτηγά είναι 3 και οι άδειες των φορτηγών που θα προσκομιστούν είναι 3.

Μπορούν να εντάξουν στο επιχειρησιακό τους σχέδιο δαπάνες και για τα φορτηγά που θα αποκτήσουν αλλά θα πρέπει σαν παραδοτέο κατά την πιστοποίηση να μας προσκομίσουν την αρχική άδεια κυκλοφορίας και την άδεια κυκλοφορίας μετά την μετασκευή. Επίσης θα πρέπει να προσκομιστούν αναλυτικές προσφορές και prospectus κατά την υποβολή για τον εξοπλισμό που θα τοποθετηθεί.

- Υφιστάμενη Ατομική Επιχείρηση με δραστηριότητα 49.41.11.901 -οδικές Μεταφορές Άλλων Εμπορευμάτων με Φορτηγό Αυτοκίνητο με Οδηγό Ιδιοκτήτη- επιθυμεί να αιτηθεί και να προμηθευτεί Γερανογέφυρα για τη μεταφορά Εμπορευμάτων, η οποία θα

εγκατασταθεί στο χώρο της Επιχείρησης. Η δαπάνη που θα αιτηθεί είναι «Κατασκευή και Εγκατάσταση Γερανογέφυρας διπλού φορέα πλώνα ανυψωτικής ικανότητας 25 τόνων με άνοιγμα 10 μέτρα». Η τεχνική περιγραφή της δαπάνης είναι «Κατασκευή και Εγκατάσταση πλήρης ηλεκτροκίνητης Γερανογέφυρας αποτελούμενης από δύο Κύριους Φορείς, τα ποδαρικά με τους πλαγιοφορείς, το επικαθήμενο βαρουλκοφορείο-βαρούλκο, τους πίνακες τροφοδοσίας, την ενσύρματη κομβιοδοχή και όλα τα πλακέ και σταθερά εύκαμπτα καλώδια με τα παρελκόμενά τους». Θα ήθελα να μου επιβεβαιώσετε εάν η συγκεκριμένη δαπάνη είναι επιλέξιμη, και εάν εντάσσεται στην κατηγορία των Κτιριακών Δαπανών.

Θεωρούμε ό π η δαπάνη είναι επιλέξιμη αλλά θα πρέπει να αφορά αποκλειστικά την μεταφορική επιχείρηση και τους χώρους προσωρινής αποθήκευσης της επιχείρησης.

- Επιχείρηση η οποία έλαβε τον επιλέξιμο ΚΑΔ πριν την ημερομηνία της προκήρυξης (21/12/2010), αλλά δεν έχει αγοράσει φορτηγό ή έχει αγοράσει τον φορτηγό Δημοσίας Χρήσης, αλλά δεν έχει προλάβει να αποκτήσει την άδεια άσκησης του Οδικού μεταφορέα και την έγκριση λειτουργίας της μεταφορικής επιχείρησης σε ποια κατηγορία επιχειρήσεων θα υποβάλει?

Θα υποβάλλουν σαν νεοσύστατες επιχειρήσεις θα πρέπει να τους δοθεί προθεσμία μέχρι την ένταξη ή μέχρι την πρώτη εκταμίευση να προσκομίσουν τα δικαιολογητικά που αναφέρονται.

- Ατομική επιχείρηση μετατράπηκε σε ΑΕ στις 4/1/2011. Από τότε δεν έχει καταφέρει να αποκτήσει Βεβαίωση λειτουργίας σύμφωνα με το ν. 3887/2010 όπως αυτός έχει τροποποιηθεί από τον ν. 4038/2012 και το άρθρο 5, χωρίς δική της υπαιτιότητα. Δύναται να υποβάλει ως δικαιολογητικό την αίτηση για την έκδοση της παραπάνω Βεβαίωσης λειτουργίας?

Ναι αλλά κατά την ολοκλήρωση της επένδυσης θα πρέπει να μας προσκομίσει τις παραπάνω άδειες.

- Στα δικαιολογητικά για τις υφιστάμενες επιχειρήσεις αναφέρεται το Δικαιολογητικό :
Δ. Έγκριση λειτουργίας μεταφορικής επιχείρησης και έγκριση της τελευταίας μεταβολής της λειτουργίας αυτής από την αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της περιφερειακής ενότητας συνοδευόμενες από το τελευταίο καταστατικό της εταιρίας.

Τα δικαιολογητικά της περ. Δ απαιτούνται για τις μεταφορικές επιχειρήσεις που έχουν ιδρυθεί πριν την ισχύ του ν. 3887/2010 πλην των μεμονωμένων μεταφορέων.

Τι εννοείται με τον όρο μεμονωμένος μεταφορέας? Οι ατομικές εταιρείες?

Με τον όρο μεμονωμένος μεταφορέας για τις ανάγκες του προγράμματος εννοούμε τους μεταφορείς που έχουν ατομικές επιχειρήσεις και έχουν στην κατοχή τους ή μισθώνουν σύμφωνα με το Π.Δ. 91/1988 (ΦΕΚ 42Α') ένα ή περισσότερα φορτηγά.

- Στη σελίδα 65 του Παραρτήματος ΙΧ, στην τελευταία πρόταση της σελίδας αναφέρει ένα πιστοποιητικό επαγγελματικής επάρκειας. Αποτελεί δικαιολογητικό που πρέπει να υποβληθεί και αν ναι για ποιες επιχειρήσεις, πριν το νόμο του 2010 ή μετά;

Πιστοποιητικό επαγγελματικής επάρκειας πρέπει να έχουν όλες οι μεταφορικές επιχειρήσεις και είναι δικαιολογητικό απαραίτητο για να τους χορηγηθεί η άδεια

άσκησης επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων σύμφωνα με τον Ν. 3887/2010 και τον Π.Δ. 346/2001

- Στο Παράρτημα II, παράγραφος 1.2, σελίδα 9 αναφέρει ότι οι δαπάνες μετασκευής-διασκευής φορτηγών αυτοκινήτων, που αποτελούν μια υποκατηγορία των δαπανών σε πάγια, μπορεί να είναι έως και 100% του συνολικού προϋπολογισμού. Δηλαδή οι υπόλοιπες υποκατηγορίες (π.χ. εξοπλισμός φόρτωσης, ράφια, εξοπλισμός συνεργείου κλπ.) δεν μπορεί να είναι μέχρι το 100% του προϋπολογισμού της επένδυσης; Στον οδηγό του προγράμματος, στον πίνακα της σελίδας 22 δίνεται η εντύπωση ότι όλες οι δαπάνες της κατηγορίας με Α/Α 2 μπορούν να είναι μέχρι και το 100% του συνολικού προϋπολογισμού. Ποιο είναι το σωστό;

Ισχύει ότι αναφέρεται στη σελίδα 22 του Οδηγού σύμφωνα με τον οποίο οι επενδύσεις σε πάγια δύναται να ανέλθουν στο 100% του προϋπολογισμού. Η παρατήρηση στο Παράρτημα II είναι απλά διευκρινιστική για τις δαπάνες Μετασκευής-διασκευής των φορτηγών αυτοκινήτων.

- Επιχείρηση επιλέξιμη, ιδρύθηκε στις 05/11/2010 και έχει υπερδωδεκάμηνη χρήση έως τις 31/12/2011. Σε ποια κατηγορία θα υποβάλλει; Στις νέες επιχειρήσεις ή στις υπό σύσταση?

Θα υποβάλλει σαν νεοσύστατη

- Επιχείρηση επιλέξιμη, ιδρύθηκε στις 08/11/2010 και έχει μια κλεισμένη διαχειριστική χρήση, έως τις 31/12/2010 (έχει υποβάλει έντυπο Ε3 και έχει εκδόσει Ισολογισμό). Για το πρόγραμμα θεωρείται ότι αυτή η επιχείρηση έχει κλείσει μια διαχειριστική χρήση?

Ναι θεωρείται ότι αυτή η επιχείρηση έχει κλείσει μια διαχειριστική χρήση

- Για τις επιχειρήσεις που έχω κλείσει ή θα κλείσουν την πρώτη τους διαχειριστική χρήση στις 31/12/2011, θα ληφθεί υπόψη το συγκεκριμένο έτος? Ή θα θεωρούνται νεοσύστατες επιχειρήσεις και ότι δεν έχουν κλείσει μια διαχειριστική χρήση?

Οι επιχειρήσεις αυτές δεν βαθμολογούνται για τα οικονομικά τους στοιχεία.

- Για την αντικατάσταση του κινητήρα απαραίτητη προϋπόθεση αποτελεί επιπλέον η αντικατάσταση του κιβωτίου ταχυτήτων, για να ανταποκριθεί στην ιπποδύναμη και τις προδιαγραφές του νέου κινητήρα. Αποτελεί επιλέξιμη δαπάνη η αντικατάσταση του κιβωτίου ταχυτήτων?

Ναι αποτελεί επιλέξιμη δαπάνη η αντικατάσταση του κιβωτίου ταχυτήτων.

- Σύμφωνα με τον ΓΑΚ 800 είναι επιλέξιμες οι λειτουργικές δαπάνες για τις υποσύσταση μικρές επιχειρήσεις. Για μια υποσύσταση επιχείρηση θα ληφθούν υπόψη οι εργαζόμενοι και τα οικονομικά στοιχεία των συνεργαζόμενων και συνδεδεμένων επιχειρήσεων, ώστε να μπορεί να χαρακτηριστεί μια επιχείρηση ως μικρή? Ή πρέπει να έχει τον χαρακτηρισμό της μικρής επιχείρησης με το δικό της και μόνο προσωπικό και οικονομικά στοιχεία?

Για να καθοριστεί το μέγεθος μιας επιχείρησης εξετάζονται οι εργαζόμενοι και τα οικονομικά στοιχεία των συνεργαζόμενων και συνδεδεμένων επιχειρήσεων.

- Φυσικό πρόσωπο μετέχει σε μια ΑΕ και μια ΕΠΕ επιλέξιμες για το πρόγραμμα. Δύναται να υποβάλλουν Αίτηση συμμετοχής και οι δύο επιχειρήσεις, καθώς ο περιορισμός της παραγράφου 6.1 του Οδηγού αναφέρεται στο δικαίωμα συμμετοχής σε μια και μόνο επιχείρηση για κάθε φυσικό πρόσωπο και όχι Νομικό, όπως είναι οι ΑΕ και ΕΠΕ.

Στην παραγράφου 6.1 σελ. 15 ο Οδηγός αναφέρεται «Επίσης υπογραμμίζεται ότι κάθε επιλέξιμο φυσικό πρόσωπο έχει δικαίωμα συμμετοχής σε **μία (1) μόνο** πρόταση στο παρόν πρόγραμμα. Σε περίπτωση συμμετοχής **σε περισσότερες από μία προτάσεις** στο Πρόγραμμα, οι προτάσεις στις οποίες αυτό το φυσικό πρόσωπο συμμετέχει, **θα απορρίπτονται όλες, ανεξαρτήτως της συμμετοχής άλλων προσώπων.**». Από το παραπάνω απόσπασμα τεκμαίρεται ότι δεν εννοεί τις ατομικές επιχειρήσεις αλλά και τα νομικά πρόσωπα στα οποία συμμετέχουν τα φυσικά αυτά πρόσωπα.

- Σύμφωνα με την Συχνή Ερώτηση-Απάντηση 20, για μια υπό-ίδρυση εταιρεία είναι επιλέξιμες οι δαπάνες μετασκευής των φορτηγών δημοσίας χρήσης. Επενδυτής (υπό-ίδρυση) επιθυμεί να αγοράσει μεταχειρισμένο φορτηγό Euro 2 και να αντικαταστήσει τον κινητήρα του. Για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας πρέπει πρώτα να πραγματοποιηθεί η αντικατάσταση του κινητήρα με νέο, προδιαγραφών EURO 6. Πως θα πιστοποιηθεί η αλλαγή κινητήρα κατά τον έλεγχο του φυσικού και οικονομικού του έργου, καθώς δεν θα υπάρχει νωρίτερα, άλλη αρχική άδεια κυκλοφορίας?

Για να θεωρηθεί επιλέξιμη η δαπάνη και για να πιστοποιηθούν οι δαπάνες για την αντικατάσταση κινητήρα θα πρέπει το αυτοκίνητο να αποκτήσει άδεια κυκλοφορίας με τον κινητήρα EURO 2 και μετά την αλλαγή να προχωρήσει στην έκδοση της νέας άδειας κυκλοφορίας. Παραδοτέα για το πρόγραμμα θα είναι και οι δύο άδειες κυκλοφορίας.

- ΙΜΕ ΕΠΕ δεν εμφανίζει στα λογιστικά της Βιβλία (Ε3) κύκλο εργασιών, καθώς οι Φορτωτικές εκδίδονται ατομικά από τους αυτοκινητιστές. Πως αντιμετωπίζεται αυτή η περίπτωση εφόσον δεν έχουν δικαίωμα αίτησης συμμετοχής στο πρόγραμμα οι αυτοκινητιστές που συμμετέχουν στην ΙΜΕ ΕΠΕ ξεχωριστά?

Η συγκεκριμένη επιχείρηση σύμφωνα με τον νόμο 383/76 δεν λειτουργεί νόμιμα διότι θα έπρεπε να εκδίδει τις φορτωτικές η ΙΜΕ ΕΠΕ και όχι οι αυτοκινητιστές άρα δεν μπορεί να συμμετάσχει στο πρόγραμμα.