



Πειραιάς, 25-02-2020

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

### ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΤΟΥ "MARITIME HELLAS" ΓΙΑ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΗΡCS

Σε κλίμα συνεννόησης και συνεργασίας, πραγματοποιήθηκε, χθες, στην Επιχειρηματική Λέσχη του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιώς (Ε.Β.Ε.Π.), συνάντηση των εκπροσώπων του Maritime Hellas (Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος, Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς), με τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Ιωάννη Πλακιωτάκη, την Πρέσβη της Κίνας κα Zhang Qiye, τον Πρόεδρο της Ο.Λ.Π. Α.Ε., Mr. Yu Zenggang, και τον εκπρόσωπο του Δημοσίου στο Διοικητικό Συμβούλιο Ο.Λ.Π., κ. Αθανάσιο Λιάγκο.

Στο γεύμα εργασίας συμμετείχαν, επίσης, ο Πρόεδρος Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, Γ. Πατέρας, ο Πρόεδρος Ε.Β.Ε.Π., Β. Κορκίδης, ο Αντιπρόεδρος Ε.Β.Ε.Π., Κ. Αχλαδίτης, ο Πρόεδρος Εμπορικού Συλλόγου Πειραιά και Οικον. Επόπτης Ε.Β.Ε.Π., Ν. Μανεισιώτης και ο Πρόεδρος Πανελληνίου Συλλόγου Εφοδιαστών Πλοίων και Υπεύθυνος Γ.Ε.ΜΗ. και Εξυπηρέτησης Επιχειρήσεων, Ν. Μαυρικός.

Μεταξύ άλλων, ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στις ενστάσεις που έχουν εγείρει, αναφορικά με το νέο λιμενικό προϊόν «Hellenic Port Community System» (ΗΡCS) της θυγατρικής της Cosco, Σ.Ε.Π. Α.Ε. και κυρίως, την υποχρεωτικότητα εγγραφής όλων των χρηστών στη συγκεκριμένη πλατφόρμα πληροφοριών, η πλειονότητα των χρηστών του λιμανιού, με επικεφαλής το Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος, τη Διεθνή Ναυτική Ένωση και το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς, καθώς και ζητήματα που σχετίζονται με τον ναυπηγοεπισκευαστικό τομέα.

Στη συνάντηση συμφωνήθηκε από όλες τις πλευρές να ξεκινήσουν άμεσα όλες οι ενέργειες για την εξεύρεση κοινής λύσης στο εγγύς μέλλον. Στο Δ.Σ. του Ε.Β.Ε.Π., ο Εμπορικός Διευθυντής της Σ.Ε.Π. Α.Ε. ανακοίνωσε πως αναστέλλονται μέχρι 30/04/2020 οι ηλεκτρονικές διατακτικές.

Σε επιστολή τους, η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών, το Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος και το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς, που απαρτίζουν το Maritime Hellas, προς τον Πρωθυπουργό κ. Κυριάκο Μητσοτάκη, τον υπουργό Επικρατείας, κ. Γεώργιο Γεραπετρίτη, τον υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Ιωάννη Πλακιωτάκη, τον υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης, κ. Κυριάκο Πιερρακάκη, τον υπουργό Οικονομικών, κ. Χρήστο Σταϊκούρα, τον Διοικητή της ΑΑΔΕ, κ. Γεώργιο Πιτσιλή, τον υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων, κ. Άδωνι Γεωργιάδη, τον υπουργό Εθνικής Άμυνας, κ. Νικόλαο Παναγιωτόπουλο και τον υπουργό Εξωτερικών, κ. Νικόλαο Δένδια, αναφέρονται τα ακόλουθα:

«Σε σχέση με την ηλεκτρονική πλατφόρμα "Hellenic Port Community System", η οποία προορίζεται για να μειώσει το χρόνο διεκπεραίωσης των λιμενικών, πρακτορειακών και τελωνειακών εργασιών στο λιμάνι του Πειραιά, που διαχειρίζεται η Σ.Ε.Π. Α.Ε. (Θυγατρική Cosco) θα θέλαμε να σας εκφράσουμε τις ενστάσεις μας και να προτείνουμε τα ακόλουθα:

- Άμεση αναστολή της λειτουργίας της πλατφόρμας και εν όψει της ολοκλήρωσης του πορίσματος της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων (Ρ.Α.Λ.), την πλήρη επανεξέταση του καθεστώτος λειτουργίας και των υποχρεωτικών όρων που διέπουν τη σύμβαση συμμετοχής στην πλατφόρμα.



- Παραχώρηση της πλατφόρμας «Hellenic Port Community System» (HPCS) της ΣΕΠ ΑΕ και λειτουργία σε ανεξάρτητο διαχειριστή «Administrator» υπό την εποπτεία του Υπουργείου Ναυτιλίας, Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης ή άλλου αρμόδιου Υπουργείου, την ΑΑΔΕ ή όποιον άλλο Δημόσιο Φορέα.
- Πλήρη έλεγχο των πιστοποιήσεων για τη διασφάλιση της ροής των πληροφοριών, αυτών που κρίνονται απαραίτητες για την ομαλή λειτουργία του και τη διαφύλαξη του απορρήτου κάθε εμπλεκόμενου.
- Σύνδεση της πλατφόρμας με οποιοδήποτε «Inhouse Port Information System» με τη διασφάλιση, ώστε κάθε λιμένας που έχει επενδύσει να μην χρειάζεται να επανεπενδύσει.
- Μηδενικό κόστος για την χρήση από τους πιστοποιημένους χρήστες / εταιρείες / λιμάνια σε περίπτωση που λειτουργήσει από δημόσιο φορέα.
- Εκπροσώπηση των Χρηστών του Λιμένα στον Φορέα Διαχείρισης της Πλατφόρμας,
- Εναλλακτικά, προτείνουμε τη δημιουργία νέας Ηλεκτρονικής Πλατφόρμας με την ταυτόχρονη δημιουργία εθνικών προτύπων. Λειτουργία και διαχείριση της πλατφόρμας από ανεξάρτητη εταιρεία/φορέα που δραστηριοποιείται στην ψηφιακή τεχνολογία και έχει την απαραίτητη εμπειρία, υπό την επίβλεψη Δημόσιου Φορέα.
- Η δημιουργία Ανεξάρτητου Ιδιωτικού Φορέα προτείνεται να έχει «stakeholders» τους παρακάτω φορείς που συμφώνησαν να συνυπογράψουν το παρόν κείμενο θέσεων και προτάσεων:
  - Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών (Ε.Ε.Ε.)
  - Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος (Ν.Ε.Ε.)
  - Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς (Ε.Β.Ε.Π.)
  - Διεθνής Ναυτική Ένωση (Δ.Ν.Ε.)
  - Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Διεθνούς Διαμεταφοράς & Επιχειρήσεων “Logistics” Ελλάδος (ΣΥΝΔΔΕ&L)
  - Πανελλήνιος Σύλλογος Εφοδιαστών Πλοίων - Εξαγωγέων (Π.Σ.Ε.Π.Ε.)
  - Εμπορικός Σύλλογος Πειραιώς (Ε.Σ.Π.)
  - Σύλλογος Εκτελωνιστών – Τελωνειακών Αντιπροσώπων Πειραιώς – Αθηνών (ΣΥ.Ε.Τ.Α.Π.Α.) και άλλους αρμόδιους θεσμικούς φορείς ναυτιλιακών υπηρεσιών και δραστηριοτήτων.

Με τη βεβαιότητα της αποδοχής και την ανάπτυξη ενός παραγωγικού διαλόγου, αναμένουμε τις άμεσες δικές σας ενέργειες».